



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 475

28 Απριλίου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 10484 (1)

Έγκριση κανονισμού εργασίας και τιμολογίου αμοιβής των φορτ/τών λιμένων Μεστών και Βολισσού.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/1955 και του άρθρου 3 του Κ.Ν. 5167/1932.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα", του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992, του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 και των Π.Δ. 368/1989 (Α΄163), 95/1993 (Α΄40) και 372/1995 (Α΄201).

3. Την αριθ.117756/1966 απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄9/1967 - διόρ. Β΄163/1967), όπως ισχύει σήμερα.

4. Την αριθ.12853/22-9-1997 απόφασή μας (Β΄903).

5. Την αριθ. 1/25-8-1998 πρόταση της Ε.Ρ.Φ.Λ. Μεστών, που διατυπώθηκε στο αριθ.1/1998 πρακτικό συνεδρίασής της.

6. Το γεγονός, ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Αποδεχόμαστε κατά ένα μέρος την αριθ. 1/25-8-1998 πρόταση της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένα (Ε.Ρ.Φ.Λ.) Μεστών και εγκρίνουμε τον κανονισμό εργασίας και το τιμολόγιο αμοιβής των φορτοεκφορτωτών λιμένων Μεστών και Βολισσού Χίου ως ακολούθως:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΜΕΣΤΩΝ ΚΑΙ ΒΟΛΙΣΣΟΥ

Άρθρον 1
Όρια Λιμένα

Λιμάνι Μεστών και λιμάνι Βολισσού, στο οποίο έχει εφαρμογή ο παρόν κανονισμός και το τιμολόγιο αμοιβής, νοείται η οριζόμενη από το άρθρο 4 του Ν. 1473/1950 (Α΄169) θαλάσσια και χερσαία περιοχή των λιμένων Μεστών και Βολισσού Χίου.

Άρθρον 2
Έννοια φορτ/τή

1. Φορτ/τής νοείται ο εφοδιασμένος από την Επιτροπή Ρύθμισης Φορτοεκφορτώσεων Λιμένα (Ε.Ρ.Φ.Λ.) Μεστών:

α. Με βιβλιάριο επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τή και εγγεγραμμένος στα οικεία Μητρώα (μόνιμος).

β. Με προσωρινή άδεια εργασίας επικούρου φορτ/τή και εγγεγραμμένος σε σχετικό πίνακα (επίκουρος).

2. Η απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. για χορήγηση του ανωτέρω βιβλιαρίου ή άδειας υπόκειται στην έγκριση του αρμόδιου Νομάρχη.

3. Για τη χορήγηση βιβλιαρίου επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τή ή προσωρινής άδειας εργασίας επικούρου φορτ/τή απαιτείται η υποβολή αίτησης προς την Ε.Ρ.Φ.Λ συνοδευομένη από τα δικαιολογητικά που ορίζονται από την αριθ. 117756/1966 απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄9/1967-διόρ. Β΄163/1967), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθ. 40501/1976 όμοια (Β΄1166-διόρ. Β΄1302) και αριθ. 98704/9-12-1986 απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Εργασίας (Β΄865).

4. Στους ήδη εργαζόμενους στη διενέργεια των φορτ/σεων στα ανωτέρω λιμάνια χορηγείται βιβλιάριο επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τή εάν κατά το χρόνο έναρξης απασχόλησης ήταν ηλικίας κάτω των 40 ετών, έχουν πραγματοποιήσει 300 ημερομίσθια στις ανωτέρω εργασίες και με την προϋπόθεση ότι συντρέχουν οι υπόλοιπες προϋποθέσεις. Ομοίως τους χορηγείται προσωρινή άδεια εργασίας επικούρου εάν

κατά το χρόνο έναρξης απασχόλησης ήταν ηλικίας κάτω των 40 ετών.

Άρθρον 3
Έννοια φορτ/κής εργασίας

1. Ως φορτοεκφορτωτική εργασία λιμένα νοείται:

α. Η παραλαβή, μεταφορά, φόρτωση ή παράδοση εμπορευμάτων και διαφόρων άλλων ειδών από την προκυμαία και τις αποθήκες, εργοστάσια, καταστήματα ή χερσαία μεταφορικά μέσα που υπάρχουν σε αυτή, στα πλοία ή φορτηγίδες ή από πλοία ή φορτηγίδες σε πλοία ή φορτηγίδες.

β. Η εκφόρτωση και παραλαβή ή μεταφορά εμπορευμάτων και διαφόρων άλλων ειδών από τα πλοία ή φορτηγίδες σε πλοία ή φορτηγίδες ή εξ αυτών σε τελωνειακούς χώρους ή στην προκυμαία ή στις αποθήκες εργοστάσια ή καταστήματα ή χερσαία μεταφορικά μέσα που υπάρχουν επί αυτής.

γ. Η στοιβασία, αποστοιβασία, ζύγιση, ταξινόμηση, διαλογή, χαπιάρισμα, ενσάκιση, ράψιμο ή δέσιμο σάκων, καθώς και κάθε άλλη συναφής εργασία, όσες φορές χρειάζεται να γίνει αυτή.

2. Οι παραπάνω εργασίες γίνονται απευθείας με τη σωματική δύναμη των φορτ/τών, είτε από τους φορτ/τές και τα μηχανικά μέσα που παρέχονται από το πλοίο ή το Λιμενικό Ταμείο ή τους ιδίους ή τους εργοδότες (βίντζια, γερανοί, κλάρκ, χούφτες κ.λ.π.).

3. Ο αριθμός των φορτ/τών κάθε ομάδας ποικίλει αναλόγως των φορτοεκφορτωτικών μέσων και του είδους του φορτίου.

4. Δεν ανήκουν στην έννοια της παρ. 1 του παρόντος άρθρου οι φορτ/σεις αποσκευών των επιβατών, οι οποίες περιέχουν είδη ατομικής τους χρήσης.

Σε περίπτωση που οι επιβάτες θα ζητήσουν την εργασία των φορτ/τών για τα παραπάνω είδη είναι υποχρεωμένοι να την προσφέρουν αντί αναλόγου αμοιβής που καθορίζεται από την Ε.Ρ.Φ.Λ. Μεστών.

Άρθρον 4
Αριθμός φορτ/τών

1. Ο αριθμός των μονίμων φορτ/τών καθορίζεται με βάση τη φορτ/κή κίνηση των λιμένων και τις ειδικές συνθήκες εργασίας σε οκτώ (8) και των επικούρων σε τρεις (3).

2. Οι λιμενεργάτες αποτελούν ενιαία κατηγορία εργατών των δύο λιμένων καθώς και κύτους, φορτηγίδων και προκυμαίας.

3. Στις περιπτώσεις που οι μόνιμοι φορτ/τές δεν επαρκούν για την ομαλή διεξαγωγή των φορτ/κών εργασιών, οι ομάδες τους συμπληρώνονται από επίκουρους.

Άρθρον 5
Υποχρεώσεις φορτ/τών γενικά

1. Οι μόνιμοι φορτ/τές οφείλουν να προσέρχονται στην εργασία (στο λιμάνι) τουλάχιστον δέκα πέντε (15) λεπτά πριν από την ώρα έναρξης της εργασίας για να διαπιστώνεται έγκαιρα από τον Προϊστάμενο των φορτ/τών η παρουσία τους και να τοποθετούνται στις διάφορες ομάδες (πόστες εργασίας).

2. Η έγκαιρη προσέλευση και παρουσία των φορτ/τών στην εργασία τους ελέγχεται με την εκφώνηση καταλόγου των ονομάτων τους από τον Προϊστάμενο των φορτ/τών, ο οποίος υπογράφεται σε ειδική στήλη από τους παρόντες. Στην περίπτωση εργασίας στο λιμένα Βολισσού η διαπίστωση της έγκαιρης προσέλευσης δύναται να γίνει από τον Ομαδάρχη στο χώρο του ιδίου λιμένα.

3. Εργάτης φορτ/τής που απουσιάζει κατά την εκφώνηση του καταλόγου δεν έχει δικαίωμα να εργασθεί, εκτός εάν η απουσία του αποδειχθεί δικαιολογημένη.

4. Οι φορτ/τές οφείλουν κατά τη διάρκεια της εργασίας τους να καταβάλλουν κάθε προσπάθεια και επιμέλεια ώστε να αποφεύγονται τα ατυχήματα, οι φθορές και οι απώλειες στα φορτία καθώς και να συμπεριφέρονται κόσμια σε κάθε άτομο που έχει σχέση με την εργασία τους.

Προς αποφυγήν των παραπάνω οφείλουν να συμμορφώνονται απόλυτα με τις διατάξεις του παρόντα κανονισμού εργασίας, τις υποδείξεις της Ε.Ρ.Φ.Λ. Μεστών, της Λιμενικής Αρχής και των Ομαδαρχών.

Κάθε βλάβη προξενηθείσα αποδεδειγμένα στο φορτίο ή πλοίο από υπαιτιότητα, βαραίνει τον υπαίτιο εργάτη, καθισταμένων συνυπευθύνων όλων των φορτ/τών του λιμένα.

5. Δεν επιτρέπεται η αδικαιολόγητη απουσία των φορτ/τών χωρίς άδεια του Προέδρου της Ε.Ρ.Φ.Λ. ή απομάκρυνσή τους από την εργασία και η αντικατάστασή τους από άλλον εργάτη χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρον 6
Προϊστάμενος φορτ/τών- Ομαδάρχες

1. Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. ορίζεται ο Προϊστάμενος των φορτ/τών και ο αναπληρωτής του.

Για τον ορισμό τους προτείνονται από τη συνδικαλιστική τους οργάνωση δύο φορτ/τές κατά περίπτωση.

2. Στον Προϊστάμενο των φορτ/τών ανατίθεται η ευθύνη εφαρμογής των σχετικών διατάξεων για την εύρυθμη και πλήρη εκτέλεση των φορτ/κών εργασιών και ειδικότερα η ευθύνη να μεριμνά:

α. Για την καθημερινή και πριν από την έναρξη της εργασίας κατάρτιση των πινάκων παρόντων και απόντων φορτ/τών και κατανομή των ομάδων εργασίας, κατά τα υπό της σχετικής αποφάσεως της Ε.Ρ.Φ.Λ. οριζόμενα.

β. Για την παρακολούθηση της εργασίας των φορτ/τών και την κανονική εκτέλεσή της από αυτούς για να επιτυγχάνεται η μεγαλύτερη δυνατή απόδοση.

γ. Για την απομάκρυνση από την εργασία αυτών που κωλυσιεργούν ή είναι μεθυσμένοι ή δημιουργούν προβλήματα. Στην περίπτωση αυτή αναφέρει σχετικώς στον Πρόεδρο της Ε.Ρ.Φ.Λ. Μεστών, για τις νόμιμες συνέπειες.

δ. Για την εφαρμογή των ισχυόντων τιμολογίων και την κανονική και τακτική είσπραξη των νομίμων φορτ/κών δικαιωμάτων και εισφορών υπέρ Δ.Ε.Φ. Λ.Α.Φ, Λ.Ε.Γ, Ι.Κ.Α. Χαρτοσήμου και των δυναμένων να εισπραχθούν σύμφωνα με τις αποφάσεις α)των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας αριθ. 11750/12-4-1991 (Β'318), όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 14670/29-8-1991 (Β'783) όμοια β) αριθ. 15770/23-12-1993 (Β'961) των Υπουρ. Εργασίας και Εμπ. Ναυτιλίας και γ) την αριθ. 13959/3-12-1996 απόφασή μας (Β'1117) καθώς και απόδοση των εισφορών.

3. Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. και μετά από πρόταση του Προϊσταμένου των φορτ/τών ορίζονται οι πλέον έμπειροι και κατάλληλοι μόνιμοι φορτ/τές ως επικεφαλείς των ομάδων (ομαδάρχες), οι οποίοι έχουν τα εξής καθήκοντα:

α. Παρίστανται σε όλη τη διάρκεια της φορτ/σης μεριμνώντας και επιβλέποντας για την κανονική και απρόσκοπτη διεξαγωγή της εργασίας, έχοντας στην περίπτωση του λιμένα Βολισσού τη δυνατότητα εφαρμογής του εδαφ. γ της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

β. Καθορίζουν σε συνεννόηση με τους αξιωματικούς του πλοίου, το μεγαλύτερο βάρος άρσης κάθε σαμπανιάς και ζητούν τον επαρκή φωτισμό του χώρου εργασίας όταν η φορτ/ση διεξάγεται κατά τη διάρκεια της νύχτας.

γ. Ελέγχουν τα χρησιμοποιούμενα υλικά και εργαλεία φορτ/σης εάν βρίσκονται σε καλή κατάσταση (σχοινιά, σύρματα, σαμπανιά, δίκτυα κ.λ.π.) και παίρνουν κάθε μέτρο για την αποτροπή ατυχημάτων στους εργαζόμενους και φθορών στα φορτία.

Άρθρον 7
Χειριστές βαρούλκων - Οδηγοί

1. Οι χειριστές βαρούλκων (βιντζιέριδες) έχουν τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Κατατοπίζονται με σχολαστικότητα για τον τρόπο λειτουργίας των βαρούλκων του πλοίου, πριν αναλάβουν το χειρισμό τους, ζητώντας σε περίπτωση αμφιβολίας, σχετικές πληροφορίες από τους αρμόδιους του πλοίου και ειδικότερα βεβαιώνονται για την καλή ακινητοποίησή τους.

β. Παρακολουθούν με το βλέμμα τους τον οδηγό (κουμάντο) και συμμορφώνονται αμέσως με τα σήματά του. Αυτό κάνουν και όταν η σαμπανιά είναι ορατή σε αυτούς και μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις απειλούμενου ατυχήματος, μπορούν με δική τους ευθύνη να προβούν σε χειρισμό που δεν διατάχθηκε από τον οδηγό.

γ. Αποφεύγουν απότομους χειρισμούς των βαρούλκων.

δ. Κατά την ώρα της εργασίας φέρουν ενδυμασία με στενά μανίκια ή τα χέρια τους είναι γυμνά μέχρι τους αγκώνες.

2. Οι Οδηγοί (κουμάντα), οι οποίοι μπορεί να είναι και οι επικεφαλείς των ομάδων, έχουν τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Έχουν συνέχεια την προσοχή τους στην τροχιά που ακολουθείται από την αρτάνη (σαμπανιά) και δίνουν έγκαιρα με τα χέρια σήμα ενέργειας στους χειριστές των βαρούλκων και ολκών. Η μετάδοση των σημάτων αυτών με φωνές απαγορεύεται.

β. Καταβάλλουν κάθε προσπάθεια ώστε να μην παραμένει μετέωρη η έμφορτη σαμπανιά για αρκετό χρόνο.

γ. Δίνουν το σήμα "Βίρα" αφού πεισθούν ότι η σαμπανιά είναι έτοιμη για άρση και το σήμα "Μάϊνα" αφού πεισθούν ότι δεν βρίσκεται άτομο κάτω από αυτή.

δ. Φροντίζουν και δίνουν σήματα στους χειριστές βαρούλκων όταν η σαμπανιά αιωρείται (παλατζάρει).

ε. Όταν απαιτηθεί να συρθεί η σαμπανιά δίνουν σιγά - σιγά το "Βίρα" για να μην προξενηθεί ζημιά στο φορτίο και να αποφευχθεί επικίνδυνη αιώρησή της.

Άρθρον 8
Ειδικές υποχρεώσεις φορτ/τών

Οι υπόλοιποι φορτ/τές οφείλουν:

1. Να χειρίζονται με προσοχή τα φορτία ώστε να μην επέρχονται ζημιές και φθορές σε αυτά.

2. Να μην υπερβαίνουν κατά σαμπανιά το βάρος που προσδιορίζεται από τον ομαδάρχη.

3. Να περισφίγγουν καλά τη σαμπανιά ώστε να μη διαλυθεί σε τυχόν σύγκρουση με κάποιο εμπόδιο.

4. Να μην πλησιάζουν την έμφορτη σαμπανιά εάν δεν κατέβει αυτή κάτω από το μισό του ύψους τους.

5. Να παρακολουθούν τη σαμπανιά προς αποφυγήν ατυχήματος σε περίπτωση διάλυσής της.

6. Φορτία που φέρουν την ένδειξη "Προσοχή" ή "Εύθραυστο" πρέπει να εκφορτώνονται με ιδιαίτερη σαμπανιά και αν φέρουν την ένδειξη "Όρθιο" να μεταφέρονται πάντοτε κατά την έννοια του όρθιου και να μην ανατρέπονται.

7. Οι εργάτες κύτους όταν πρόκειται για χύμα φορτίο που χωρίζεται με κάθετα σανιδώματα να μεριμνούν να παίρνουν φορτίο από όλα τα συνεχόμενα διαμερίσματα του κύτους ώστε το φορτίο να βρίσκεται διαρκώς στο ίδιο περίπου ύψος σε όλα τα χωρίσματα.

8. Απαγορεύεται στους εργάτες να καπνίζουν εντός του κύτους των πλοίων.

Άρθρον 9
Υπεύθυνος εισπράξεων και πληρωμών

Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. και μετά από πρόταση διπλασίου αριθμού υποψηφίων από τη συνδικαλιστική οργάνωση των φορτ/τών, ορίζεται από τους μόνιμους φορτ/τές ένας υπεύθυνος εισπράξεων και πληρωμών (μπορεί να είναι και ο προϊστάμενος του άρθρου 6 του παρόντα κανονισμού), ο οποίος έχει τα παρακάτω καθήκοντα:

1. Φροντίζει για την έγκαιρη είσπραξη των νομίμων εργατικών δικαιωμάτων.

2. Τηρεί βιβλίο εισπράξεων και κατανομής των φορτ/κών δικαιωμάτων στο οποίο υπογράφει κάθε φορτ/τής για το μερίδιο που παίρνει. Η κατανομή των δικαιωμάτων γίνεται κάθε εβδομάδα.

3. Εισπράττει με πενταπλότυπες αποδείξεις θεωρημένες από το Ι.Κ.Α. τα φορτ/κά δικαιώματα τα οποία προσαυξάνονται με τις ανάλογες εισφορές, όπως το άρθρο 6, παρ. 2, εδάφ. δ' του παρόντα κανονισμού.

4. Στο τέλος κάθε 8μέρου προσκομίζει στον Πρόεδρο της Ε,Ρ,Φ.Λ. μαζί με το βιβλίο εισπράξεως και κατανομής φορτ/κών δικαιωμάτων, το οποίο ελέγχεται από τον Πρόεδρο, τα αντίτυπα των παραπάνω αποδείξεων και βάσει συνοπτικής κατάστασης βεβαιώσεως των πόρων Λ.Α.Φ, Δ.Ε.Φ. και Λ.Ε.Γ εκδίδεται εντολή κατάθεσης των πόρων αυτών.

5. Υπογράφει στην κατάσταση για τα αναλογούντα πιο πάνω ποσά, τα οποία καταθέτει αμέσως στην Τράπεζα, σύμφωνα με τις οδηγίες του Προέδρου της Επιτροπής, επιστρέφοντάς του μετά την κατάθεση τα αντίγραφα των γραμματίων της Τράπεζας.

6. Ενημερώνει την Ε.Ρ.Φ.Λ. για κάθε ανωμαλία ή αταξία κατά τη διαχείριση των οικονομικών θεμάτων των φορτ/τών.

Άρθρον 10
Ώρες εργασίας

1. Οι ώρες εβδομαδιαίας εργασίας των φορτ/τών λιμένα καθορίζονται σε σαράντα (40) ως ακολούθως:

α. Χειμερινή περίοδος (1/10-31/3): Δευτέρα έως και Παρασκευή από 08.00 - 16.00.

β. Θερινή περίοδος (1/4-30/9): Δευτέρα έως και Παρασκευή από 07.00-15.00

2. Σε περίπτωση που παρουσιασθεί επείγουσα φορτ/κή εργασία κατά την ημέρα του Σαββάτου οι φορτ/τές υποχρεούνται να εργασθούν.

Οι φορτ/τές που θα εργασθούν το Σάββατο μέχρι οκτώ (8) ώρες χωρίς να υπερβούν τις σαράντα οκτώ (48) την εβδομάδα αμείβονται για υπερεργασία με το ισχύον τιμολόγιο προσαυξημένο κατά 25%.

3. Η απασχόληση των φορτ/τών μέσα στην περίοδο των πέντε εργασίμων ημερών πέραν από σαράντα (40) ώρες και μέχρι σαράντα πέντε (45), δηλαδή πέραν του 8ώρου ημερησίως επί μία (1) ώρα είναι υποχρεωτική εάν ζητηθεί από τον φορτοπαραλήπτη και αποτελεί υπερεργασία με την ίδια ως άνω αμοιβή.

4. Οι ναυτικοί πράκτορες ή φορτοπαραλήπτες οφείλουν να ειδοποιούν τον Προϊστάμενο των φορτ/τών για τον επικείμενο κατάπλου των πλοίων και το ποσόν και είδος του προς φορτ/ση εμπορεύματος.

Άρθρον 11
Προσαυξήσεις για υπερωριακή, Κυριακή και νυκτερινή εργασία

Η πέραν των κανονικών ωρών και ειδικών περιπτώσεων άρθρου 10 εργασία (υπερωριακή) αμείβεται με προσαύξηση του τιμολογίου κατά 50%.

Εάν η εργασία παρέχεται κατά τη νύκτα, ήτοι από ώρα 22.00 μέχρι 06.00, η αμοιβή προσαυξάνεται κατά ποσοστό 25% εάν δε αυτή παρέχεται καθ' ημέρα Κυριακή ή εξαιρετέα κατά 75%.

Άρθρον 12
Εξαιρέσιμες ημέρες

Ως εξαιρέσιμες ημέρες (αργίες) ορίζονται οι ακόλουθες:

1) Πρώτη του έτους, 2) Θεοφανείων, 3) Καθαρή Δευτέρα, 4) 25η Μαρτίου, 5) Μ. Παρασκευή, 6) Δεύτερη ημέρα του Πάσχα, 7) 1η Μαΐου, 8) 15η Αυγούστου, 9) 28η Οκτωβρίου, 10) των Χριστουγέννων, 11) 26η Δεκεμβρίου και 12) η τοπική εορτή.

Άρθρον 13
Πειθαρχικές κυρώσεις

1. Η Ε.Ρ.Φ.Λ. ασκεί την πειθαρχική εξουσία επί των φορτ/τών των εφοδιασμένων με επαγγελματικό βιβλιάριο ή προσωρινή άδεια με την επιβολή της ποινής της πρόσκαιρης αφαίρεσης του βιβλιαρίου ή της άδειας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Για παράβαση του παρόντα κανονισμού εργασίας.

β. Για είσπραξη αμοιβής υπέρ το ισχύον τιμολόγιο.

γ. Για μέθη κατά τη διάρκεια της εργασίας

δ. Για εκμετάλλευση της εργασίας άλλων φορτ/των.

ε. Για απρεπή και βάναυση συμπεριφορά κατά τη διεξαγωγή της εργασίας.

στ. Για αυτόφωρο αδίκημα τιμωρούμενο σε βαθμό τουλάχιστον πταίσματος.

ζ. Για αποδειγμένη κατά την κρίση της Επιτροπής κλοπή εμπορευμάτων που φορτ/νονται στο λιμάνι.

η. Για απείθεια στις εντολές και υποδείξεις του Προέδρου της Ε.Ρ.Φ.Λ, της Λιμενικής Αρχής καθώς και στις οδηγίες του Προϊσταμένου των φορτ/τών.

θ. Για αδικαιολόγητη απουσία ή απομάκρυνση από την εργασία, μη τήρηση του ωραρίου εργασίας, αδικαιολόγητη αντικατάσταση από άλλα πρόσωπα.

ι. Για έλλειψη προσοχής κατά την εργασία συνεπαγόμενη ζημία ή βλάβη των φορτίων.

ια. Για αδικαιολόγητη άρνηση παροχής εργασίας.

Επί των περιπτώσεων των άνω παραβάσεων δύναται η Επιτροπή αντί της ποινής της πρόσκαιρης αφαίρεσης του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας να επιβάλλει πρόστιμο μέχρι του 1/4 της μέσης ημερήσιας αμοιβής του φορτ/τή και μέχρι δέκα πέντε (15) ημερών.

Τα πρόστιμα περιέρχονται στην Εργατική Εστία.

Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις και εφόσον ο φορτ/τής είναι υπότροπος, δύναται η Επιτροπή να αφαιρέσει οριστικά το βιβλιάριο ή την προσωρινή άδεια.

2. Δημιουργεί λόγο οριστικής αφαίρεσης του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας:

α. Η άσκηση εταίρου βιοποριστικού επαγγέλματος.

β. Η καταδίκη σε οποιαδήποτε ποινή για αξιόποινη πράξη σε βαθμό κακουργήματος ή η καταδίκη σε οποιαδήποτε ποινή για μία από τις αναφερόμενες κατωτέρω αξιόποινες πράξεις:

Κλοπή, υπεξαίρεση, φθορά ξένης ιδιοκτησίας, εκβίαση, δωροδοκία, αποδοχή και διάθεση προϊόντων εγκλήματος, απάτη, απιστία, πλαστογραφία, λαθρεμπορία, παράβαση των νόμων περί εθνικού νομίσματος και χρήση ναρκωτικών.

3. Οι αποφάσεις της Ε.Ρ.Φ.Λ, οι αναφερόμενες στην αφαίρεση του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας, υπόκεινται στην έγκριση του αρμόδιου Νομάρχη.

4. Πριν από την επιβολή οποιασδήποτε ποινής ο φορτ/τής που υπέπεσε στο πειθαρχικό παράπτωμα καλείται σε απολογία με προθεσμία σαράντα οκτώ (48) ωρών.

Άρθρον 14
Ποινικές κυρώσεις

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Κωδ. Ν. 5167/1932, όπως τροποποιήθηκαν με την παρ. 1 του άρθρου 5 του Α.Ν. 2212/1940 και αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 7 του Ν. 1749/1944, οι παραβάτες εργοδότες ή μισθωτοί των διατάξεων του Κ. Ν. 5167/32, του Ν.1473/1950, των Α.Ν. 381/1936 και 2212/1940, του παρόντα κανονισμού και κατωτέρω τιμολογίου ως και των σε εκτέλεση των πιο πάνω διατάξεων εκδιδομένων διαταγμάτων και Υπουργικών αποφάσεων, τιμωρούνται κατόπιν μηνύσεως του Προέδρου ή Προεδρεύοντα της Ε.Ρ.Φ.Λ. ή του θιγομένου από την παράβαση με τις ποινές που προβλέπονται από τις παραπάνω διατάξεις.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ

Το βασικό τιμολόγιο αμοιβής των φορτ/τών λιμένα Μεστών και Βολισσού για τη φόρτωση ή εκφόρτωση ειδών και εμπορευμάτων κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από το κύτος του πλοίου στην προκυμαία και μέχρι απόστασης δέκα πέντε (15) μέτρων ή και αντίστροφα καθώς και από το πλοίο κατ' ευθείαν επί του μεταφορικού μέσου ξηράς και αντίστροφα, ορίζεται για μικτό βάρος κατά τόννο ή κατά κυβικό μέτρο (Μ3) ή κατά τεμάχιο ως ακολούθως:

ΚΛΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΩΝ

1η Κλάση: Φορτία σε σάκους,	κατά τόννο,	δρχ. 732
2η.Κλάση:		
α. Φορτία χύμα (δημητριακά κ.λ.π.) εκτός των κάτωθι που ειδικά κατονομάζονται,	κατά τόννο,	δρχ. 780
β. Οικοδομικά υλικά χύμα (χαλίκια - άμμος),	κατά τόννο,	δρχ. 20
3η.Κλάση: Φορτία σε κιβώτια ή χαρτοκιβώτια,	κατά τόννο,	δρχ. 1120
4η Κλάση: Φορτία σε δέματα, δέσμες, μπαούλα,	κατά τόννο,	δρχ. 1156
5η Κλάση: Φορτία σε βαρέλια ή δοχεία,	κατά τόννο,	δρχ. 944
6η Κλάση: Φορτία υπέρβαρα, δηλαδή τα συσκευασμένα σε σάκους άνω των 100 κιλών. ή σε κιβώτια άνω των 200 κιλών,	κατά τεμάχιο,	δρχ. 1046
7η.κλάση: Φορτία ελαφρά και ογκώδη, χύμα ή συσκευασμένα, Τέτοια θεωρούνται τα φορτία κατά τη φόρτωση των οποίων η απόδοση της εργασίας μίας κανονικής ομοχειρίας μειώνεται κατά ποσοστό τουλάχιστον 40% στο οκτάωρο.	κατά τόννο,	δρχ. 1046
8η Κλάση: Ξυλάνθρακες, καυσόξυλα, γαιάνθρακες,	κατά τόννο,	δρχ. 900
9η Κλάση: Ρυπαίνοντα φορτία:		
α. Τσιμέντα χύμα με μηχανικά μέσα του εργοδότη,	κατά τόννο,	δρχ. 200
β. Τσιμέντα, ασβέστης, γύψος, θείο, λιπάσματα,	κατά τόννο,	δρχ. 808
10η Κλάση:		
α. Φορτία εύφλεκτα, εκρηκτικά, δηλητηριώδη,	κατά τόννο,	δρχ. 1300
β. Πετρέλαια και λιπαντικά σε βαρέλια,	κατά τόννο,	δρχ. 1220
11η κλάση: Ζώα:		
α. Μικρόσωμα,	έκαστο	δρχ. 48
β. Μεγαλόσωμα,	έκαστο	δρχ. 222
12η κλάση: . Ξυλεία:		
α. Σουηδική, Ρώσικη,	κατά Μ3,	δρχ. 900
β. Λευκή,	κατά Μ3,	δρχ. 800
γ. Βουβή,	κατά Μ3,	δρχ. 1000
δ. Επιπλοποιίας, κόντρα πλακέ, σε πακέτα ή δέματα,	κατά Μ3,	δρχ. 900

13η κλάση: Ιχθείς σε κιβώτια:
α. Βάρους έως 30 κιλών το καθένα, κατά τεμάχιο, δρχ. 42
β. Βάρους άνω των 30 κιλών το καθένα, κατά τεμάχιο, δρχ. 150
14η κλάση: Αυτοκίνητα, τρακτέρ, μηχανήματα:
Επί ή από πλευρισμένο πλοίο με χρήση βαρούλκων:
1 Επιβατηγά:
α. Χωρητικότητας μέχρι 5 θέσεων, έκαστο δρχ. 668
β. Χωρητικότητας άνω των 5 θέσεων, έκαστο, δρχ. 910
2. Κενά φορτηγά-τρακτέρ:
α. Χωρητικότητας μέχρι 1 τόννου, έκαστο, δρχ. 1314
β. Χωρητικότητας από 1 έως 5 τόννων, έκαστο, δρχ. 1910
γ. Χωρητικότητας από 5 τόννων και άνω, έκαστο, δρχ. 2596
3 Λεωφορεία γενικά έκαστο, δρχ. 2596
4. Μηχανήματα:
α. Εκφόρτωση μηχανημάτων από πλοία στην προκυμαία ή απευθείας στα χερσαία μεταφορικά μέσα και αντίστροφα, με μηχανικά μέσα του πλοίου ή του εργοδότη:.
Βάρους από 1 έως 500 κιλών, κατά τόννο δρχ. 672
Βάρους από 501 έως 1000 κιλών, κατά τόννο δρχ. 808
Βάρους από 1001 έως 3000 κιλών, κατά τόννο δρχ. 1120
Βάρους από 3001 κιλών και άνω, κατά τόννο, δρχ. 1314
β. Εκφόρτωση μηχανημάτων από το πλοίο ή αντίστροφα, χωρίς μηχανικά μέσα:
Το τιμολόγιο διαμορφώνεται με ειδική συμφωνία εργοδοτών και εργαζομένων, ενώπιον του Προέδρου της Ε.Ρ.Φ.Λ.
15η Κλάση: Στύλοι Δ.Ε.Η.-τηλεγραφικοί:
α. Μέχρι 5 μέτρα ο καθένας, κατά τεμάχιο δρχ. 104
β. Άνω των 5 μέτρων ο καθένας, κατά τεμάχιο δρχ. 150
16η Κλάση: Σιδηροδοκοί, σιδηροσωλήνες, σίδηρα μπετόν, κατά τόννο δρχ. 1120
17η Κλάση: Κενά βαρέλια:
α. Μικρά, χωρητικότητας μέχρι 200 κιλών. το καθένα, κατά τεμάχιο δρχ. 80
β. Μεγάλα χωρητικότητας άνω 200 κιλών το καθένα, κατά τεμάχιο δρχ. 104
18η Κλάση: Κενά καφάσια, κόφες:
α. Σε δέματα των 12 τεμαχίων κατά δέμα δρχ. 104
β. Λελυμένα, η δωδεκάδα δρχ. 140
19η Κλάση: Τούβλα, κέραμοι, είδη αγγειοπλαστικής:
α. Τούβλα-κέραμοι, κατά χιλιάδα δρχ. 728
β. Τούβλα-κέραμοι σε παλέτες, κατά τόννο δρχ. 600
γ. Είδη αγγειοπλαστικής, κατά τόννο δρχ. 728
20η Κλάση: Δέρματα:
α. Κατεργασμένα, κατά τόννο, δρχ. 1050
β. Χύδην υγρά ή ξηρά, κατά τόννο, δρχ. 1200
21η Κλάση: Υγρά καύσιμα-υγραέρια:
α. Φόρτωση υγρών καυσίμων χύδην δια σωληνώσεων (σύνδεση, αποσύνδεση σωληνώσεων), κατά κυβικό, δρχ. 200
β. Μετάγγιση από δεξαμενόπλοιο σε σλέπιο, κατά κυβικό, δρχ. 200
22η Κλάση: Πεπόνια, καρπούζια, κατά τόννο δρχ. 728
23η Κλάση: Μάρμαρα:
α. Κατεργασμένα σε παλέτες, κατά τόννο, δρχ. 600
β. Κατεργασμένα χύμα (πλάκες), κατά τόννο, δρχ. 800
24η Κλάση: Ζάχαρη, ζαχαρώδη, ζαχαρόπιτα:
α. Συσκευασμένη σε σακιά κατά τόννο δρχ. 808
β. Σε παλέτες κατά τόννο δρχ. 600
25η Κλάση: Έπιπλα συσκευασμένα κατά κυβικό, δρχ. 790

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ενσάκιση - Δέσιμο:
Για την ενσάκιση χύμα φορτίων και εργασία ραφής ή δεσίματος, καταβάλλεται προσαύξηση 50% επί του τιμολογίου που ισχύει κάθε φορά.
2. Εκκένωση σάκων:
Για την εκκένωση σάκων, συμπεριλαμβανομένης και της εργασίας του λυσίματος αυτών, καταβάλλεται προσαύξηση κατά ποσοστό 30% επί του τιμολογίου που ισχύει κάθε φορά.
3. Φορτία χύμα με μηχανικά μέσα:
Για τις περιπτώσεις φόρτωσης ή εκφόρτωσης φορτίων χύμα με μηχανικά μέσα καταβάλλεται το ισχύον τιμολόγιο α) μειωμένο κατά 30% όταν αυτά παρέχονται από τον εργοδότη και β) προσαυξημένο κατά 30% όταν αυτά παρέχονται από τους φορτ/τές
4. Ημερομίσθιο λιμενεργάτη:
Ως ημερομίσθιο λιμενεργάτη (για τις περιπτώσεις που προβλέπεται αμοιβή με ημερομίσθιο) καθορίζεται το ημερομίσθιο του ανειδίκευτου εργάτη.
5. Καταμερισμός αμοιβής:
Σε περίπτωση που το φορτίο είναι ΣΟΤΟ-ΠΑΛΑΓΚΟ το 1/3 της αμοιβής καταβάλλεται από το φορτοπαραλήπτη και τα 2/3 από τον πράκτορα.
6. Φορτοεκφόρτωση στην προκυμαία:
Για τη φόρτωση εμπορευμάτων από την προκυμαία επί μεταφορικού μέσου ξηράς ή εκφόρτωση αντίστροφα, ως και για τη μετατόπιση αυτών καταβάλλεται το 50% του εκάστοτε και για κάθε περίπτωση ισχύοντος τιμολογίου.
7. Στοιβασία επί αυτοκινήτου:
Για τη στοιβασία ή αποστοιβασία επί αυτοκινήτου και εφόσον αυτή ζητηθεί από τους φορτοπαραλήπτες το τιμολόγιο προσαυξάνεται ως ακολούθως:
Επί αυτοκινήτου ωφελίμου φορτίου μέχρι και 4 τόννων κατά ποσοστό 30%, επί αυτοκινήτου ωφελίμου φορτίου άνω των 4 τόννων μέχρι και 8 κατά ποσοστό 40% και άνω των 8 τόννων 50%.
Για εμπορεύματα και είδη που διακινούνται από το δημόσιο ή για λογαριασμό αυτού, ανεξαρτήτως ωφελίμου φορτίου του οχήματος, το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά 30%.
8. Ζύγιση :
Για τη ζύγιση των εμπορευμάτων οσάκις αυτή πραγματοποιείται, καταβάλλεται προσαύξηση κατά 20%, επί του ισχύοντος τιμολογίου.
9. Διαλογή -Ταξινόμηση:
Εφόσον για οποιαδήποτε αιτία απαιτηθεί η πραγματοποίηση διαλογής ή ταξινόμησης των προς φορτ/ση εμπορευμά-

των, καταβάλλεται προσαύξηση κατά 30% επί του ισχύοντος τιμολογίου.

10. Χαπιάρισμα -Καθαρισμός κοιτών:

Για χαπιάρισμα φορτίου χύμα στο κύτος, το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά 30%. Για τον καθαρισμό των κοιτών κάθε απασχολούμενος φορτ/τής (ημερησίως) θα αμείβεται με ένα ημερομίσθιο.

11. Αποστάσεις :

Για τη μεταφορά εμπορευμάτων και ειδών σε απόσταση 15 μέτρων από το κρηπίδωμα ουδεμία αμοιβή επί πλέον καταβάλλεται.

Πέραν των 15μέτρων τα μεταφερόμενα εμπορεύματα και είδη επιβαρύνονται κατά 25% για κάθε απόσταση 15 μέτρων

.

12. Μεταφορτώσεις :

Σε περίπτωση μεταφόρτωσης από πλοίου σε πλοίο ή από πλοίου σε φορτηγίδα και αντίστροφα , καταβάλλεται το ισχύον τιμολόγιο προσαυξημένο κατά 30%.

13. Χρήση βαρούλκων:

Για το χειρισμό των βαρούλκων, ο βιντζιέρης αμείβεται με το προβλεπόμενο ημερομίσθιο της ανωτέρω παραγράφου 4, ανεξάρτητα της ποσότητας των ειδών ή των εμπορευμάτων που θα διακινηθούν.

14. Μικρό αμπάρι:

α. Σε περίπτωση που η εκφόρτωση ενεργείται από πλοία κάτω των 500 τόννων ή από μπόκερς άνω των 500 τόννων, των οποίων το άνοιγμα του κύτους δεν είναι ανώτερο των διαστάσεων 2,00Χ1,50μ. το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά 30% λόγω του επίπονου της εργασίας και της μικρής αποδόσεως αυτής.

β. Σε περιπτώσεις που το είδος του φορτίου, ο τρόπος συσκευασίας, το είδος του πλοίου κ.λ.π. απαιτεί αυξημένο αριθμό ομοχειρίας ή δεν επιτρέπει τη φυσιολογική απόδοση του φορτίου κατά τη φορτ/ση, καταβάλλεται τιμολόγιο προσαυξημένο μέχρι 60%, με ειδική συμφωνία ενώπιον του Προέδρου της Ε.Ρ.Φ.Λ. εγκρινομένης από την Επιτροπή ή ενώπιον αυτής σε περίπτωση αποτυχίας.

15. Στοιβασία στο κύτος:

Για την πρόσθετο απασχόληση της στοιβασίας μέσα στο κύτος καταβάλλεται προσαύξηση 30 - 60% επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμολογίου. Η κατάταξη γίνεται από τον Πρόεδρο της Ε.Ρ.Φ.Λ. εγκρινομένης από αυτή ή την Επιτροπή σε περίπτωση αποτυχίας.

16. Στοιβασία στην προκυμαία:

α. Για τη στοιβασία εμπορευμάτων επί της προκυμαίας άνω των 10 σάκων μικρών ή 7 μεγάλων μέχρι και 16 (μικρών ή μεγάλων) ή άνω των δύο (2) μέτρων σε ύψος διαφόρων εμπορευμάτων συσκευασμένων που εκφορτώνονται από φορτηγίδα και όχι από αυτοκίνητο καταβάλλεται προσαύξηση κατά ποσοστό 25% επί του εκάστοτε βασικού τιμολογίου

β. Για τη στοιβασία άνω των 16 σάκων και των 4 μέτρων για τα λοιπά εμπορεύματα είτε αυτά εκφορτώνονται από φορτηγίδα είτε από αυτοκίνητο καταβάλλεται προσαύξηση σε ποσοστό 50%.

Η προβλεπόμενη στις παραγράφους 15 και 16 εργασία της στοιβασίας πραγματοποιείται μόνον εφόσον ζητηθεί από τον φορτοπαραλήπτη ή εφόσον για λόγους ειδικούς διαταχθεί από την Ε.Ρ.Φ.Λ.

17. Εκπτώσεις:

Στις περιπτώσεις φορτ/σης στρατιωτικών ειδών το ισχύον τιμολόγιο μειώνεται κατά ποσοστό 10%.

18. Εργασία ανοίγματος και κλεισίματος των κυτών:

Η εργασία ανοίγματος και κλεισίματος των κυτών, πραγματοποιείται από το πλήρωμα του πλοίου. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, δύναται η εργασία αυτή να πραγματοποιείται από τους φορτ/τές, που αμείβονται με ειδική συμφωνία μεταξύ αυτών και του πλοιάρχου ο οποίος και καθίσταται υπόχρεος για την καταβολή της αμοιβής.

19. Καθυστέρηση-διακοπή -ματαίωση εργασίας:

Σε περίπτωση μη κατάπλου του πλοίου ή καθυστέρησης για την οποίαν παρέλειψαν να ειδοποιήσουν ή καθυστέρησης για την ανάληψη της εργασίας μετά την αποστολή της ομάδας ή διακοπή μετά την έναρξη εργασίας, που προκαλείται από υπαιτιότητα των εργοδοτών, καταβάλλεται στους φορτ/τές και σε βάρος των υπαιτίων αμοιβή, με εξαίρεση των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, ως ακολούθως:

α. Για καθυστέρηση ή διακοπή από 1 μέχρι 2 ώρες το 1/4 του ημερομισθίου για κάθε ένα εργάτη της ομοχειρίας και από 2 μέχρι 4 ώρες το ήμισυ του ημερομισθίου.

β. Για καθυστέρηση ή διακοπή πάνω από 4 ώρες ή μη κατάπλου του πλοίου καταβάλλεται ολόκληρο το ημερομίσθιο.

γ. Η υπό των ανωτέρω εδαφίων προβλεπόμενη αμοιβή καταβάλλεται αυξημένη κατά 50% εφόσον αυτή συνέβηκε πέραν του προβλεπομένου ωραρίου εργασίας ή κατά τη νύκτα και κατά 75% κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Απριλίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ — ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αριθ. 10526 (2)

Καθορισμός αριθμού θέσεων φορτ/τών λιμένα Χαλκίδας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/1955 και του άρθρου 3 του Κ.Ν. 5167/1932.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα", του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992, του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 και των Π.Δ. 368/1989 (Α΄163), 95/1993 (Α΄40) και 372/1995 (Α΄201).

3. Την αριθ. 117756/1966 απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄9/1967,διόρ. Β΄163).

4. Την αριθ. 10035/11-3-1994 απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄222).

5. Την αριθ. 4/18-1-1999 πρόταση της Ε.Ρ.Φ.Λ. Χαλκίδας, που διατυπώθηκε στο αριθ.18/1999 πρακτικό συνεδρίασής της.

6. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις αυτής της απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Αποδεχόμαστε κατά ένα μέρος την αριθ. 4/18-1-1999 πρόταση της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένα (Ε.Ρ.Φ.Λ.) Χαλκίδας και καθορίζουμε τον αριθμό των θέσεων των μονίμων φορτοεκφορτωτών του κεντρικού λιμένα Χαλκίδας σε πενήντα οκτώ (58).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Απριλίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ — ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αριθ. 10584 (3)

Αμοιβή λόγω διαφυγούσης εργασίας των φορτ/τών λιμένα Ρόδου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/1955 και του άρθρου 3 του Κ.Ν. 6167/1932 σε συνδυασμό με τις δ/ξεις της παρ. 3 του άρθρου 3 του Α.Ν. 381/1936.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα", του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992, του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 και των Π.Δ. 368/1989 (Α΄163), 95/1993 (Α΄40) και 372/1995/1995 (Α΄201).

3. Τις αριθ. 17416/1981 (Β΄601) και 12035/1994 (Β΄784) αποφάσεις των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας και την αριθ 10421/1998 (Β΄381) απόφασή μας.

4. Την αριθ. 3/18-1-1999 πρόταση της Ε.Ρ.Φ.Λ. Ρόδου, που διατυπώθηκε στο αριθ.3/1999 πρακτικό συνεδρίασής της.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Αποδεχόμαστε κατά ένα μέρος την αριθ. 3/18-1-1999 πρόταση της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένα (Ε.Ρ.Φ.Λ.) Ρόδου και:

α. Επαναφέρουμε σε ισχύ, μέχρι 31-12-1999, την αριθ. 17416/22-9-1981 κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, όπως αυτή συμπληρώθηκε με την αριθ. 12035/5-10-1994 όμοια και τροποποιήθηκε με την αριθ.10421/18-3-1998 απόφασή μας, που αφορά στην αμοιβή των φορτ/τών λιμένα Ρόδου, λόγω διαφυγούσης εργασίας εκ της διακινήσεως χύδην τσιμέντου, με μηχανικά μέσα της ΑΓΕΤ και ΤΙΤΑΝ, στην περιοχή Ακαντιάς Λιμένα Ρόδου και η οποία ίσχυε μέχρι την 31-12-1998.

β. Εγκρίνουμε την αναπροσαρμογή του ποσού αμοιβής για τον πιο πάνω λόγο, σε ογδόντα πέντε (85) δρχ. κατά τόννο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Απριλίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ — ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αριθ. 10321 (4)

Αμοιβή λόγω διαφυγούσης εργασίας των φορτ/τών λιμένα Χίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/1955 και του άρθρου 3 του Κ.Ν. 5167/1932 σε συνδυασμό με τις δ/ξεις της παρ. 3 του άρθρου 3 του Α.Ν. 381/1936.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα", του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992, του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 και των Π.Δ. 368/1989 (Α΄163), 95/1993 (Α΄40) και 372/1995 (Α΄201).

3. Τις αριθ. 60757/3840/1969 (Β΄514) και 110950/6891/-1970 (Β΄165) αποφάσεις των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, όπως τροποποιήθηκαν με τις αριθ 113/813/1973 (Β΄1445) και 2981/275/1973 (Β΄410) αντίστοιχα, καθώς και την αριθ. 10520/1998 απόφασή μας (Β΄381).

4. Την αριθ. 2/20-1-1999 πρόταση της Ε.Ρ.Φ.Λ. Χίου, που διατυπώθηκε στο αριθ.2/1999 πρακτικό συνεδρίασής της.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Αποδεχόμαστε την αριθ. 2/20-1-1999 πρόταση της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένα (Ε.Ρ.Φ.Λ.) Χίου και επαναφέρουμε σε ισχύ, μέχρι 31-12-1999, τις παρακάτω αποφάσεις:

α. Την αριθ. 60757/3840/1969 απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας "περί παρατάσεως επιβληθέντος ποσοστού λόγω διαφυγούσης αμοιβής των φορτ/των λιμένος Χίου εκ της δρομολογήσεως οχηματαγωγού γραμμής Πειραιώς - Χίου - Μυτιλήνης κ.λ.π.", όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 113/813/1973 απόφαση των Υπουργών Απασχολήσεως και Εμπ. Ναυτιλίας και ίσχυε μέχρι την 31-12-1998.

β. Την αριθ. 110950/6891/1970 απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας "περί καθορισμού ποσοστού αμοιβής φορτ/τών λιμένος Χίου λόγω διαφυγούσης εργασίας φορτ/σεως φιαλών υγραερίου", όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 2981/275/1973 απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών και ίσχυε μέχρι την 31-12-1998.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Απριλίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ — ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αριθ. 1493 (5)

Σύσταση Ειδικής Επιτροπής για την αποζημίωση πολιτών στις περιπτώσεις μη τήρησης των προθεσμιών του άρθρου 5 του Ν. 1943/1991.

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου δεύτερου παρ. 2 του Ν. 2690/99 για την κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 1943/1991.

3. Τις διατάξεις του Ν. 2503/97 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμα΄των για την Τοπική Αυτ/ση και άλλες διατάξεις, αποφασίζουμε:

1. Συγκροτούμε στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος τριμελή Ειδική Επιτροπή για την αποζημίωση πολιτών στις περιπτώσεις μη τήρησης των προθεσμιών του άρθρου 5 του Ν. 1943/91 αποτελούμενη από:

α. Ένα (1) Εφέτη των Διοικητικών Δικαστηρίων.

β. Δύο (2) υπαλλήλους της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος, κλάδου ΠΕ, με Α΄ βαθμό ή με βαθμό Διευθυντού.

Των ανωτέρω μελών θα ορισθούν ισάριθμοι αναπληρωτές.

2. Πρόεδρος της Επιτροπής ορίζεται ο Εφέτης Διοικητικών Δικαστηρίων αναπληρούμενος από το νόμιμο αναπληρωτή του.

3. Γραμματέας της Ειδικής Επιτροπής με τον αναπληρωτή του ορίζεται υπάλληλος της Περιφέρειας.

4. Με την παραπάνω απόφαση δημιουργείται δαπάνη στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας η οποία επί του παρόντος δεν μπορεί να υπολογισθεί.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 17 Μαρτίου 1999

Ο Γεν. Γραμμ. Περιφέρειας

ΚΩΣΤΑΣ Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθ. 2987 (6)

Τροποποίηση της συστατικής πράξης του Νομικού Προσώπου με το όνομα «9η Ενιαία Σχολική Επιτροπή 7ου Δημοτικού Σχολείου και 3ου Νηπιαγωγείου Δήμου Αρταίων».

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 203 του ΔΚΚ (ΠΔ 410/95).

2. Του άρθρου 1 του Ν. 2539/97 «Συγκρότηση της Πρωτοβάθμιας Τοπικής Αυτ/σης» (ΦΕΚ 244/Α'/4.12.97).

3. Του άρθρου 1 του Ν. 2503/97 «Διοίκηση οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 107/Α'/30.5.97).

4. Την αριθμ. ΕΣ 3513/14.3.1991 απόφαση του Νομάρχη Άρτας περί σύστασης ιδίου Ν.Π. στο Δήμο Αρταίων Ν. Άρτας με την επωνυμία «9η Ενιαία Σχολική Επιτροπή 7ου Δημοτικού Σχολείου και 3ου Νηπιαγωγείου Δήμου Αρταίων» (ΦΕΚ 204/3.4.91 τεύχος Β') όπως αυτή τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με την αριθμ. ΕΣ 2207/17.2.95 απόφαση του Πειφερειακού Διευθυντή.

5. Την αριθμ. 80/9.3.1999 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αρταίων περί τροποποίησης της συστατικής πράξης της ανωτέρω Σχολικής Επιτροπής.

6. Την αριθ. 4336/29.8.97 απόφαση του Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου περί ανάθεσης - μεταβίβασης αρμοδιοτήτων όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αριθμ. ΕΣ 3507/14.3.91 απόφαση του Νομάρχη Άρτας ως κατωτέρω:

Α. Η παράγραφος 1 αυτής αντικαθίσταται ως εξής:

1. «Συστήνουμε στο Δήμο Αρταίων του Νομού μας ίδιο νομικό πρόσωπο με την επωνυμία «9η Σχολική Επιτροπή 7ου Δημοτικού Σχολείου Δήμου Αρταίων».

Β. Η παράγραφος 3 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Το Νομικό Πρόσωπο διοικείται από 5/μελές Διοικητικό Συμβούλιο αποτελούμενο από:

α) Τον Δήμαρχο ή άλλο μέλος αιρετό ή μη που ορίζεται από αυτόν, ως Πρόεδρο της Σχολικής Επιτροπής.

β) Δύο Δημοτικούς Συμβούλους που ορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

γ) Τον εκάστοτε Δ/ντή του 7ου Δημοτικού Σχολείου και

δ) Τον εκάστοτε εκπρόσωπο του Συλλόγου γονέων και κηδεμόνων του 7ου Δημοτικού Σχολείου.

Κατά τα λοιπά ισχύει η αριθμ. ΕΣ 3507/14.3.91 απόφαση του Νομάρχη Άρτας.

Από τις διατάξις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Νομικού Προσώπου ούτε του οικείου ΟΤΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρτα, 7 Απριλίου 1999
Με εντολή Γεν. Γραμμ. Περιφέρειας
Ο Διευθυντής
Γ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΗΣ

Αριθ. 2987 (7)

Τροποποίηση της συστατικής πράξης του Νομικού Προσώπου με το όνομα «3η Ενιαία Σχολική Επιτροπή Δήμου Αρταίων 3ου και 5ου Γυμνασίου και 3ου Λυκείου».

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 203 του ΔΚΚ (ΠΔ 410/95).

2. Του άρθρου 1 του Ν. 2539/97 «Συγκρότηση της Πρωτοβάθμιας Τοπικής Αυτ/σης» (ΦΕΚ 244/4.12.97 τευχ. Α').

3. Του άρθρου 1 του Ν. 2503/97 «Διοίκηση οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 107/30.5.97 τευχ. Α').

4. Την αριθμ. ΕΣ 3507/14.3.1991 απόφαση του Νομάρχη Άρτας περί σύστασης ιδίου Ν.Π. στο Δήμο Αρταίων Ν. Άρτας με την επωνυμία «3η Ενιαία Σχολική Επιτροπή Δήμου Αρταίων 3ου και 5ου Γυμανσίου και 3ου Λυκείου « (ΦΕΚ 204/3.4.91 τεύχος Β') όπως αυτή τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με την αριθμ. ΕΣ 2245/17.2.95 απόφαση του Πειφερειακού Διευθυντή.

5. Την αριθμ. 80/9.3.1999 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αρταίων περί τροποποίησης της συστατικής πράξης της ανωτέρω Σχολικής Επιτροπής.

6. Την αριθμ. 4336/29.8.97 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου περί ανάθεσης - μεταβίβασης αρμοδιοτήτων όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αριθμ. ΕΣ 3507/14.3.91 απόφαση του Νομάρχη Άρτας ως κατωτέρω:

Α. Η παράγραφος 1 αυτής αντικαθίσταται ως εξής:

1. «Συστήνει στο Δήμο Αρταίων του Νομού Άρτας ίδιο νομικό πρόσωπο με την επωνυμία «3η ενιαία σχολική επιτροπή 3ου Γυμνασίου - 3ου Λυκείου Δήμου Αρταίων».

Β. Η παράγραφος 3 αντικαθίσταται ως εξής:

Το Νομικό Πρόσωπο διοικείται από επταμελές (7) Διοικητικό Συμβούλιο αποτελούμενο από:

α) Το Δήμαρχο ή άλλο πρόσωπο αιρετό ή μη που ορίζεται από αυτόν, ως Πρόεδρο της Σχολικής Επιτροπής.

β) Το Δημοτικό Σύμβουλο, που ορίζεται με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

γ) Τον εκάστοτε Δ/ντή του Σχολείου 3ου Γυμνασίου.

δ) Τον εκάστοτε Δ/ντή του Σχολείου 3ου Λυκείου.

ε) Τον εκπρόσωπο του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του 3ου Γυμνασίου.

στ) Τον εκπρόσωπο του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του 3ου Λυκείου.

ζ) Τονεκπρόσωπο Μαθητικών Κοιν/των των 3ου Γυμνασίου - 3ου Λυκείου.

Κατά τα λοιπά ισχύει η αριθμ. ΕΣ 3507/14.3.91 απόφαση του Νομάρχη Άρτας.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Νομικού Προσώπου ούτε του οικείου ΟΤΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρτα, 7 Απριλίου 1999
Με εντολή Γεν. Γραμμ. Περιφέρειας
Ο Διευθυντής
Γ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ